

Ecosse est transporté par l'Intercolonial à un prix si réduit qu'il y a presque perte, et cela dans le but de développer cette industrie. Il y a aussi les dépenses encourues pour le déblaiement de la voie sur l'Intercolonial que les autres lignes n'ont pas dans le même degré.

417. Le tableau suivant donne les principales sources des recettes et des dépenses sur les lignes de chemins de fer les plus importantes ainsi que les recettes et les dépenses par mille. Le manque de détails pour une ou deux petites lignes causera une différence dans les recettes totales comparée avec les totaux des principales sources de \$46,216, et de la même manière dans les dépenses, de \$10,514.

ETAT SOMMAIRE DES RECETTES SUR LES CHEMINS DE FER
CANADIENS, 1887.

CHEMINS DE FER.	RECETTES PROVENANT DES			Total.	Recettes par mille.
	Passagers.	Fret.	Malles, express et autres sources.		
	\$	\$	\$	\$	\$
Canada Atlantique.....	96,298	219,504	24,867	340,669	2,661
Canada Southern.....	1,069,643	3,113,379	146,876	4,329,898	11,961
Pacifique Canadien	3,367,801	6,284,852	397,601	10,050,254	2,492
Grand-Tronc	4,971,505	10,446,537	632,147	16,049,189	6,177
Intercolonial	792,679	1,657,696	145,635	2,596,010	2,950
Nouveau-Brunswick	243,887	428,540	64,773	737,200	1,776
Northern et North-Western..	446,089	930,841	76,941	1,453,871	3,949
South-Eastern	147,440	226,349	39,820	413,609	1,591
Autres lignes.....	732,255	1,274,349	218,490	2,271,310	995
Total.....	11,867,597	24,581,047	2,347,150	38,842,010	3,322